





Wynn's TYRE FIX ist ein auf Latex basierendes Produkt, verpackt in einer Sprühdose unter Druck, zum Reparieren und Aufpumpen von platten Reifen.

EIGENSCHAFTEN

- Repariert den platten Reifen sofort ohne Demontieren des Rades (Löcher von Max. 6 mm für Reifen ohne Schlauch und Löcher von 3 mm für Reifen mit Schlauch).
- Pumpt den Reifen auf (bis zu einem Druck von 1,2 bis 2,5 bar), so dass man gleich bei mäßiger Geschwindigkeit weiterfahren kann.
- Ist unschädlich für die Reifen und Räder.
- Der Latex gefriert bei niedrigen Temperaturen, aber bekommt wieder seine Originaleigenschaften beim Aufwärmen.
- Kann nur für kleine Beschädigungen in der Lauffläche benutzt werden.

ANWENDUNGEN

Für Autos, Motorräder, Wohnwagen und Anhänger. Für Reifen mit und ohne Schlauch.

GEBRAUCHSANWEISUNG

Die Sprühdose vor Gebrauch gut schütteln. Ideale Behandlungstemperatur 15°C bis 25°C. Das Objekt der Pannenursache suchen und entfernen. Den Reifen drehen, damit sich das Ventil ganz oben befindet. Die Luft vollständig aus dem Reifen ablassen. Das Verbindungsstück der Sprühdose auf das Ventil schrauben. Die Sprühdose mit dem Kopf nach unten halten und den Dosenknopf drücken bis die ganze Dose leer ist. Danach 10 km fahren, aber nicht schneller als 50 km/St., damit sich das Reparaturmaterial gleichmäßig im Reifen verteilen kann. Das Treibgas der Dose aus dem Reifen entweichen lassen und dann den Reifen wieder aufpumpen bis zum vorgeschriebenen Reifendruck. Danach sollte baldmöglichst der Reifen durch einen Reifendienst repariert bez. erneuert werden. Unbedingt vorher den Reifendienst darauf aufmerksam machen, das Tyre Fix zur vorübergehenden Reparatur verwendet worden ist.

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15° C: 0,711 g/cm³ Flammpunkt: < 0°C

Treibgas: Butan/Propan VOC-Gehalt: ± 50 Gew.-%

VERPACKUNG

InhaltVerpackungseinheitArtikelnummer300ml Sprühdose24 Stück43001

Version 43001 01-01 Seite 4-15